クラウンデラックス

日本の名車トヨペット・クラウン

クラウンの格調高い美しさには、定評があります。彫りの深いグリルのデザインは、ハイウェイ時代の高級車にふさわしく、スピード感と安定感にみちています。6気筒の車には、前後に6マークがついています。

室内も、豪華で安全

計器盤はシックな木目模様を配した設計です。室内の落着きある雰囲気をより高めています。パッドは厚味を増し、スイッチ類は扱いやすいプル式で、フロント・シートには、3点式の安全ベルトがつけられるなど安全性への配慮も、徹底しています。

全長×全幅×全高=4,635×1,695×1,460mm ホイールベース=2,690mm 定員=6名 エンジン=6気筒OHC2000cc 最高出力=105PS 最高時速=155km オーバードライブを装備。4気筒1900ccの車やトヨグライド付、前席バケットシートの車もあります。

■クラウンエイト

標準型(トヨグライド) ……………………1,650,000円
4段フロアチェンジ(リクライニングバケットシート)…1,650,000円
スペシャル(3段コラムシフト) ……………………1,480,000円
* リクライニングバケットシート (4段フロアチェンジを除く)……3万円増

■クラウン(6気筒OHC2000cc)

スーパーデラックス……………………1,120,000円
デラックス ……………………1,000,000円
クラウンS(4段フロアチェンジ、リクライニングバケットシート)……1,129,000円
オーナー・スペシャル(ラジオ、ヒーター、白タイヤ付)854,000円
スタンダード …………………… 790,000円
カスタム ……………………1,030,000円
* 4気筒1900cc(スーパーデラックス、クラウンSを除く)…4万円安
* トヨグライド { スーパーデラックス、デラックス、カスタム…6万円増 / オーナースペシャル、スタンダード…… 6.5万円増 / クラウンS…………… 7.5万円増
* リクライニングバケットシート { スーパーデラックス……… 3万円増 / デラックス、カスタム、オーナー・スペシャル ……2万円増

コロナデラックス

〈長距離ドライブ設計〉 は注目のマト…エンジンは強力1500cc70馬力。連続高速走行も平気です。運転は人間工学による設計でラク。乗り心地も快適。Hi－Fiラジオなど、自動車旅行を楽しくする装備も万全です。**〈安全設計〉も国際レベル以上です**……前窓の《ワイド強化ガラス》。計器盤まわりの眩惑防止。お子さまを守るリヤ・ドアの安全ロック。自動調整式の強力ブレーキなど…すべてに行き届いた配慮がなされています

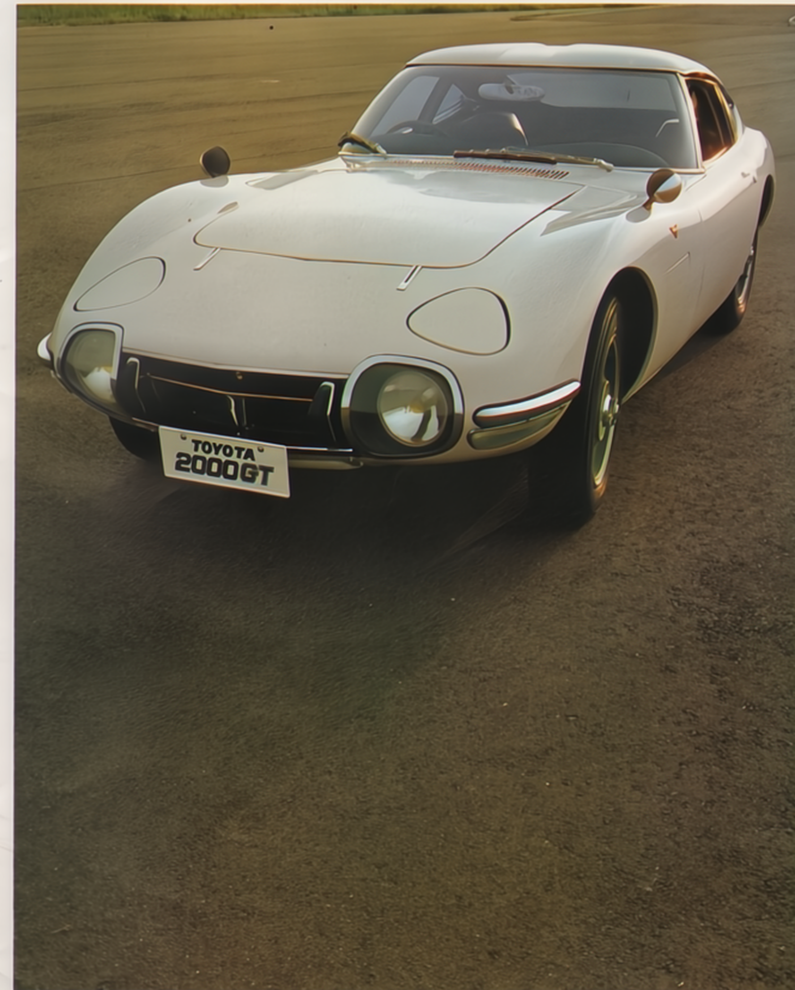
コロナ デラックス 全長×全巾×全高=4,125×1,550×1,420mm 定員5名 最高出力70ps 最高時速140km 3段コラムシフト/4段フロアシフト/トヨグライド ※1600cc90馬力4段フロアシフトの車は、最高時速160kmです。

■コロナ

デラックス ……………………644,000円
スタンダード(ラジオ、ヒーター、白タイヤ付) …………597,000円



TOKYO TOYOPET



CROWN DELUXE



¥ 1, 000, 000



トヨペット・クラウン・オーナースペシャル ¥ 854, 000（ラジオ、ヒーター白タイヤ付）

全長×全幅×全高＝4,635×1,695×1,460mm ホイールベース＝2,690mm 定員＝6名 エンジン＝6気筒OHC2000cc 最高出力＝100PS 最高時速＝150km
4気筒1900ccの車やトヨグライド付、前席バケットシートの車もあります。



トヨペット・クラウン ¥ 790, 000

全長×全幅×全高＝4,635×1,695×1,470mm ホイールベース＝2,690mm 定員＝6名 エンジン＝6気筒2000cc 最高出力＝100PS最高時速＝150km
4気筒1900c.c.の車やトヨグライド付もあります



トヨタ・クラウン・エイト ¥ 1, 650, 000

全長×全幅×全高＝4,720×1,845×1,460mm ホイールベース＝2,740mm 定員＝6名 エンジン＝V型8気筒2600cc 最高出力＝115PS最高時速＝150km
トヨグライド、オーバードライブを装備。4段フロアシフトの車もあります。



トヨペット・クラウンS ¥ 1, 129, 000

全長×全幅×全高＝4,635×1,695×1,460mm ホイールベース＝2,690mm 定員5名 エンジン＝6気筒OHC2000cc 最高出力＝125PS 最高時速＝165km
4段フロアシフト、バケットシート、ディスクブレーキを装備
T型レバーのトヨグライド付もあります



¥ 1, 030, 000

トヨペット・クラウン・カスタム

全長×全幅×全高＝4,690×1,695×1,470mm ホイールベース＝2,690mm 定員＝6名 エンジン＝6気筒OHC2000cc 最高出力＝105PS最高時速＝155km 4気筒1900c.c.の車やトヨグライド付、前席バケットシートの車もあります。

CORONA DELUXE

スタイルが美しくたくましくなりました 日本の代表車コロナ

コロナの流れるような美しいニューアローライン、フロントグリル・リヤビューも、一段と豪華にたくましくなりました。ボディーカラー・内装も一新、居住性・安全性も一層向上。1350c.c. 65ＰＳの〈1350〉も新登場しました。

¥644,000

新発売



コロナ　ハードトップ　全長×全巾×全高＝4,125×1,565×1,375mm　定員4名　最高出力70ＰＳ　最高時速140km　3段コラムシフト／4段フロアシフト／トヨグライド　ほかに1600cc90ＰＳ4段フロアシフト（最高時速160km）の車もあります。

¥718,000



コロナ　5ドアセダン　全長×全巾×全高＝4,125×1,550×1420mm　定員5名　最高出力70ＰＳ　最高時速140km　3段コラムシフト／トヨグライド　室内装備品は、コロナデラックスとまったく同じです。　¥703,000



スタンダード　全長×全巾×全高＝4,085×1,550×1,420mm　定員5名　最高出力70ＰＳ　最高時速140km　3段コラムシフト　ほかに1350cc　65ps 3段コラムシフトのコロナ〈1350〉もあります。

¥597,000
（ラジオ、ヒーター、白タイヤ付）

TOYOACE

新発売

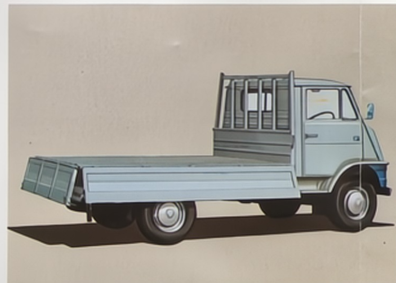


〈標準型〉 1㌧積／1.25㌧積　（）内は1.25㌧積
全長×全幅×全高＝4,235×1,690×1,920（1,955）mm ホイールベース＝2,500mm 荷台長×幅×高＝2,610×1,585×415mm 最大積載量＝1,000（1,250）kg 乗車定員＝3名 最高出力＝65ps 最高時速＝100（105）km 最小回転半径＝5.30m

〈標準型〉 1.5㌧積
全長×全幅×全高＝4,245×1,690×1,975mm ホイールベース＝2,500mm 荷台長×幅×高＝2,610×1,585×415mm 最大積載量＝1,500kg 乗車定員＝3名 最高出力＝70ps 最高時速＝110km 最小回転半径＝5.70m

￥450,000（65PS）　￥490,000（70PS）

トヨエース 高床三方開



1.5㌧積（1.25㌧積、1㌧積もあります）
全長×全幅×全高＝4,270×1,690×1,970mm ホイールベース＝2,500mm 荷台長×幅×高＝2,610×1,585×380mm 最大積載量＝1,500kg 乗車定員＝3名 最高出力＝70ps 最高時速＝110km 最小回転半径＝5.70m ￥510,000

トヨエース 深荷台幌付



1.25㌧積（1㌧積もあります）
全長×全幅×全高＝4,250×1,690×1,995mm ホイールベース＝2,500mm 荷台長×幅×高＝2,570×1,595×1,245mm 最大積載量＝1,250kg 乗車定員＝3名 最高出力70ps 最高時速＝105km 最小回転半径＝5.30m ￥535,000

トヨエース ルート・バン



1.25㌧積（1㌧積もあります）
全長×全幅×全高＝4,330×1,690×1,970mm ホイールベース＝2,500mm 荷室長×幅×高＝2,590×1,405×1,235mm 最大積載量＝1,250kg 乗車定員＝3名 最高出力＝70ps 最高時速＝105km 最小回転半径＝5.30m ￥630,000

トヨエース パネル・バン



1.25㌧積（1㌧積もあります）
全長×全幅×全高＝4,250×1,690×1,990mm ホイールベース＝2,500mm 荷室長×幅×高＝2,570×1,595×1,245mm 最大積載量＝1,250kg 乗車定員＝3名 最高出力＝70ps 最大時速＝105km 最小回転半径＝5.30m ￥545,000

トヨエース ダブル・キャブ



1㌧積（850kg積もあります）
全長×全幅×全高＝4,235×1,690×1,990mm ホイールベース＝2,500mm 荷台長×幅×高＝1,855×1,585×415mm 最大積載量＝1,000kg 乗車定員＝6名 最高出力＝70ps 最高時速＝100km 最小回転半径＝5.30m ￥560,000

MASTERLINE



ライトバン
全長×全幅×全高＝4,690×1,695×1,510mm
荷室長×幅×高＝1,925×1,330×830mm
定員6／3名　最大積載量400／500kg
エンジン＝6気筒OHC2000cc100PS　4気筒1900c.c.80PSの車や、トヨグライド付もあります。

￥818,000（ラジオ、ヒーター、白タイヤ付）

ダブル・ピック



全長×全幅×全高＝4,690×1,695×1,510mm　荷台長×幅×高＝925×1,385×415mm　定員6名　最大積載量500kg　エンジン＝6気筒OHC2000cc100PS
￥769,000（白タイヤ付）

シングルピック



全長×全幅×全高＝4,690×1,695×1,510mm　荷台長×幅×高＝1,810×1,390×415mm　定員3名　最大積載量750kg
エンジン＝6気筒OHC2000cc100PS ※荷台はオール鋼板製でがん丈です。 ￥704,000（白タイヤ付）

地位と名声ある方にふさわしい最高級車

クラウン・スーパーデラックス。その名のとおり、豪華な乗用車です。彫刻的な輝きをはなつ新しいフロントグリル完成された格調高いクラウンの美しいスタイル。エリートの方の地位を象徴する車です。

気品ある室内は豪華そのものです

シックな木目模様を配した新設計の計器盤。シルク・タッチの豪華な高級シート。静しゅくで、広々とした室内。床にも高級じゅうたんを敷きつめるなど、すみずみまで、デラックスな雰囲気に満ちています。

安全性には、とくに配慮が加えてあります

ディスク・ブレーキ、ロー・セクションハイトタイヤ、リア・ウィンドゥのくもり止め装置デフォッガーを標準装備。ほかにも防眩式のバックミラーや安全合わせガラスを採用。3点式の安全ベルトも取り付けられます。

性能でも日本を代表する高級車です

搭載するエンジンは6気筒OHC2000cc 105馬力。最高時速 155キロ。ハイウェイ走行にも余裕たっぷりです。本格的自動増速装置＝オーバードライブもついています。運転のラクなトヨグライド付の車もあります。

CROWN Super Deluxe



CROWN SUPER DELUXE

トヨペット クラウン スーパーデラックス

¥1,120,000

1350（ラジオ、ヒーター、白タイヤ付）	573,000円
1600S（4段フロアチェンジ、リクライニングバケットシート）	763,000円
ハードトップ（リクライニングバケットシート）	718,000円
〃 1600S（4段フロアチェンジ、リクライニングバケットシート）	843,000円
ファイブドアセダン	703,000円

＊トヨグライド（1350、1600S、ハードトップ1600Sを除く）… 5.5万円増
＊リクライニングバケットシート（デラックス、ファイブドアセダン）……… 2万円増
＊4段フロアシフト（デラックス、ハードトップ）………… 5千円増

トヨエース

トラックの国民車　ますます充実…全天候型の4灯式ヘッドランプを新採用。新型トヨエース1トン積車に1350cc.65馬力の強力新型エンジンを搭載しました。ますますタフになったトヨエース。量産による安定した品質・性能・お求めやすい価格……まさにトラックの国民車として、広くみなさまにご愛用いただける車です。

トヨエースなら車種が豊富にそろっています…実用タイプの1㌧積・1.25㌧積〈標準型〉。大量・高速輸送タイプの1.5㌧積〈標準型〉に加え、6タイプ13種類の変り型が勢ぞろい。ご商売にピッタリの車がお選びいただけます。

■トヨエース（1500cc70馬力）

標準型	490,000円
高床三方開	510,000円
深荷台幌付	535,000円
ルートバン	630,000円
パネルバン	545,000円
ダブルキャブ	560,000円
シャッターバン	620,000円

＊1350cc.65馬力……… 4万円安

マスターライン

洗練された、最高級商用車……ワイドで、立体的な、気品あふれるフロント・グリル。計器盤にはシックな木目模様が取り入れられています。安全性への配慮も十分です。エンジンは6気筒OHC2000cc.100馬力。高速時代にマッチした高性能商用車です。

■マスターライン（6気筒OHC2000cc）

ライトバン（ラジオ、ヒーター、白タイヤ付）	818,000円
ダブルピック（白タイヤ付）	769,000円
シングルピック（白タイヤ付）	704,000円

＊4気筒1900cc……… 4万円安
＊トヨグライド（ライトバン）……… 6.5万円増

クラウンデラックス

日本の名車トヨペット・クラウン

クラウンの格調高い美しさには、定評があります。彫りの深いグリルのデザインは、ハイウェイ時代の高級車にふさわしく、スピード感と安定感にみちています。6気筒の車には、前後に6マークがついています。

室内も、豪華で安全

計器盤はシックな木目模様を配した設計です。室内の落着きある雰囲気をより高めています。パッドは厚味を増し、スイッチ類は扱いやすいプル式で、フロント・シートには、3点式の安全ベルトがつけられるなど安全性への配慮も、徹底しています。

全長×全幅×全高＝4,635×1,695×1,460mm ホイールベース＝2,690mm 定員＝6名 エンジン＝6気筒OHC2000cc 最高出力＝105PS 最高時速＝155km オーバードライブを装備。4気筒1900ccの車やトヨグライド付、前席バケットシートの車もあります。

■クラウンエイト

標準型(トヨグライド)	1,650,000円
4段フロアチェンジ(リクライニングバケットシート)	1,650,000円
スペシャル(3段コラムシフト)	1,480,000円

＊リクライニングバケットシート (4段フロアチェンジを除く)……3万円増

■クラウン(6気筒OHC2000cc)

スーパーデラックス	1,120,000円
デラックス	1,000,000円
クラウンS(4段フロアチェンジ、リクライニングバケットシート)	1,129,000円
オーナー・スペシャル(ラジオ、ヒーター、白タイヤ付)	854,000円
スタンダード	790,000円
カスタム	1,030,000円

＊4気筒1900cc(スーパーデラックス、クラウンSを除く)…4万円安

＊トヨグライド
- スーパーデラックス、デラックス、カスタム…6万円増
- オーナースペシャル、スタンダード……6.5万円増
- クラウンS……7.5万円増

＊リクライニングバケットシート
- スーパーデラックス……3万円増
- デラックス、カスタム、オーナー・スペシャル……2万円増

コロナデラックス

〈長距離ドライブ設計〉 は注目のマト…エンジンは強力1500cc70馬力。連続高速走行も平気です。運転は人間工学による設計でラク。乗り心地も快適。Hi－Fiラジオなど、自動車旅行を楽しくする装備も万全です。**〈安全設計〉も国際レベル以上です**……前窓の《ワイド強化ガラス》。計器盤まわりの眩惑防止。お子さまを守るリヤ・ドアの安全ロック。自動調整式の強力ブレーキなど…すべてに行き届いた配慮がなされています

コロナ デラックス　全長×全巾×全高＝4,125×1,550×1,420mm 定員5名 最高出力70ps 最高時速140km 3段コラムシフト／4段フロアシフト／トヨグライド ※1600cc90馬力4段フロアシフトの車は、最高時速160kmです。

■コロナ

デラックス	644,000円
スタンダード(ラジオ、ヒーター、白タイヤ付)	597,000円
1350 (ラジオ、ヒーター、白タイヤ付)	573,000円
1600S(4段フロアチェンジ、リクライニングバケットシート)	763,000円
ハードトップ(リクライニングバケットシート)	718,000円
〃 1600S (4段フロアチェンジ、リクライニングバケットシート)	843,000円
ファイブドアセダン	703,000円

＊トヨグライド(1350、1600S、ハードトップ1600Sを除く)… 5.5万円増
＊リクライニングバケットシート(デラックス、ファイブドアセダン)………2万円増
＊4段フロアシフト(デラックス、ハードトップ)…………5千円増

トヨエース

トラックの国民車　ますます充実…全天候型の4灯式ヘッドランプを新採用。新型トヨエース1トン積車に1350cc.65馬力の強力新型エンジンを搭載しました。ますますタフになったトヨエース。量産による安定した品質・性能・お求めやすい価格……まさにトラックの国民車として、広くみなさまにご愛用いただける車です。**トヨエースなら車種が豊富にそろっています**…実用タイプの1トン積・1.25トン積〈標準型〉。大量・高速輸送タイプの1.5トン積〈標準型〉に加え、6タイプ13種類の変り型が勢ぞろい。ご商売にピッタリの車がお選びいただけます。

■トヨエース(1500cc70馬力)

標準型	490,000円
高床三方開	510,000円
深荷台幌付	535,000円
ルートバン	630,000円
パネルバン	545,000円
ダブルキャブ	560,000円
シャッターバン	620,000円

＊1350cc.65馬力……4万円安

マスターライン

洗練された、最高級商用車……ワイドで、立体的な、気品あふれるフロント・グリル。計器盤にはシックな木目模様が取り入れられています。安全性への配慮も十分です。エンジンは6気筒OHC2000cc.100馬力。高速時代にマッチした高性能商用車です。

■マスターライン(6気筒OHC2000cc)

ライトバン (ラジオ、ヒーター、白タイヤ付)	818,000円
ダブルピック (白タイヤ付)	769,000円
シングルピック (白タイヤ付)	704,000円

＊4気筒1900cc……4万円安
＊トヨグライド (ライトバン)……6.5万円増

TOKYO TOYOPET

TOYOTA 2000GT

生産・販売・輸出 第1位

地位と名声ある方にふさわしい最高級車

クラウン・スーパーデラックス。その名のとおり、豪華な乗用車です。彫刻的な輝きをはなつ新しいフロントグリル完成された格調高いクラウンの美しいスタイル。エリートの方の地位を象徴する車です。

気品ある室内は豪華そのものです

シックな木目模様を配した新設計の計器盤。シルク・タッチの豪華な高級シート。静しゅくで、広々とした室内。床にも高級じゅうたんを敷きつめるなど、すみずみまで、デラックスな雰囲気に満ちています。

安全性には、とくに配慮が加えてあります

ディスク・ブレーキ、ロー・セクションハイトタイヤ、リア・ウィンドゥのくもり止め装置デフォッガーを標準装備。ほかにも防眩式のバックミラーや安全合わせガラスを採用。3点式の安全ベルトも取り付けられます。

性能でも日本を代表する高級車です

搭載するエンジンは6気筒OHC2000cc 105馬力。最高時速 155キロ。ハイウェイ走行にも余裕たっぷりです。本格的自動増速装置＝オーバードライブもついています。運転のラクなトヨグライド付の車もあります。

CROWN Super Deluxe

SUPER DELUXE

CROWN SUPER DELUXE

トヨペット クラウン スーパーデラックス

¥1,120,000

CROWN DELUXE



¥1,000,000





トヨペット・クラウン ¥790,000

全長×全幅×全高＝4,635×1,695×1,470㎜ ホイールベース＝2,690㎜ 定員＝6名 エンジン＝6気筒2000cc 最高出力＝100PS最高時速＝150㎞
4気筒1900c.c.の車やトヨグライド付もあります

トヨペット・クラウン・オーナースペシャル ¥854,000（ラジオ、ヒーター白タイヤ付）

全長×全幅×全高＝4,635×1,695×1,460㎜ ホイールベース＝2,690㎜ 定員＝6名 エンジン＝6気筒OHC2000cc 最高出力＝100PS 最高時速＝150㎞
4気筒1900ccの車やトヨグライド付、前席バケットシートの車もあります。





トヨタ・クラウン・エイト ¥1,650,000

全長×全幅×全高＝4,720×1,845×1,460㎜ ホイールベース＝2,740㎜ 定員＝6名 エンジン＝V型8気筒2600cc 最高出力＝115PS最高時速＝150km
トヨグライド、オーバードライブを装備。4段フロアシフトの車もあります。

トヨペット・クラウンS ¥1,129,000

全長×全幅×全高＝4,635×1,695×1,460㎜ ホイールベース＝2,690㎜ 定員5名 エンジン＝6気筒OHC2000cc 最高出力＝125PS 最高時速＝165㎞
4段フロアシフト、バケットシート、ディスクブレーキを装備
T型レバーのトヨグライド付もあります



¥1,030,000

トヨペット・クラウン・カスタム

全長×全幅×全高＝4,690×1,695×1,470㎜ ホイールベース＝2,690㎜ 定員＝6名 エンジン＝6気筒OHC2000cc 最高出力＝105PS最高時速＝155km 4気筒1900c.c.の車やトヨグライド付、前席バケットシートの車もあります。

CORONA DELUXE

スタイルが美しくたくましくなりました 日本の代表車コロナ

コロナの流れるような美しいニューアローライン、フロントグリル・リヤビューも、一段と豪華にたくましくなりました。ボディーカラー・内装も一新、居住性・安全性も一層向上。1350cc.65ＰＳの〈1350〉も新登場しました。



¥644,000

新発売



コロナ ハードトップ 全長×全巾×全高＝4,125×1,565×1,375㎜ 定員4名 最高出力70ＰＳ 最高時速140㎞ 3段コラムシフト／4段フロアシフト／トヨグライド ほかに1600cc90ＰＳ 4段フロアシフト（最高時速160㎞）の車もあります。
¥718,000



コロナ 5ドアセダン 全長×全巾×全高＝4,125×1,550×1420㎜ 定員5名 最高出力70ＰＳ 最高時速140㎞ 3段コラムシフト／トヨグライド 室内装備品は、コロナデラックスとまったく同じです。 ¥703,000



スタンダード 全長×全巾×全高＝4,085×1,550×1,420mm 定員5名 最高出力70ＰＳ 最高時速140km 3段コラムシフト ほかに1350cc 65ps 3段コラムシフトのコロナ〈1350〉もあります。 ¥597,000
（ラジオ、ヒーター、白タイヤ付）

TOYOACE

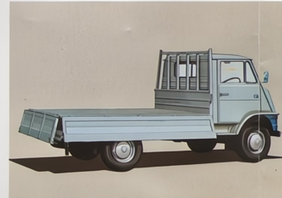
新発売

〈標準型〉 1ﾄﾝ積／1.25ﾄﾝ積 （）内は1.25ﾄﾝ積
全長×全幅×全高＝4,235×1,690×1,920(1,955)㎜ ホイールベース＝2,500㎜ 荷台長×幅×高＝2,610×1,585×415㎜ 最大積載量＝1,000(1,250)㎏ 乗車定員＝3名 最高出力＝65ps 最高時速＝100(105)km 最小回転半径＝5.30m
〈標準型〉 1.5ﾄﾝ積
全長×全幅×全高＝4,245×1,690×1,975㎜ ホイールベース＝2,500㎜ 荷台長×幅×高＝2,610×1,585×415㎜ 最大積載量＝1,500㎏ 乗車定員＝3名 最高出力＝70ps 最高時速＝110km 最小回転半径＝5.70m



¥450,000(65PS) ¥490,000 (70PS)

トヨエース高床三方開



1.5ﾄﾝ積（1.25ﾄﾝ積、1ﾄﾝ積もあります）
全長×全幅×全高＝4,270×1,690×1,970㎜ ホイールベース＝2,500㎜ 荷台長×幅×高＝2,610×1,585×380㎜ 最大積載量＝1,500㎏ 乗車定員＝3名 最高出力＝70ps 最高時速＝110km 最小回転半径＝5.70m ¥510,000

トヨエース深荷台幌付



1.25ﾄﾝ積（1ﾄﾝ積もあります）
全長×全幅×全高＝4,250×1,690×1,995㎜ ホイールベース＝2,500㎜ 荷台長×幅×高＝2,570×1,595×1,245㎜ 最大積載量＝1,250㎏ 乗車定員＝3名 最高出力70ps 最高時速＝105km 最小回転半径＝5.30m ¥535,000

トヨエースルート・バン



1.25ﾄﾝ積（1ﾄﾝ積もあります）
全長×全幅×全高＝4,330×1,690×1,970㎜ ホイールベース＝2,500㎜ 荷室長×幅×高＝2,590×1,405×1,235㎜ 最大積載量＝1,250㎏ 乗車定員＝3名 最高出力＝70ps 最高時速＝105km 最小回転半径＝5.30m ¥630,000

トヨエースパネル・バン



1.25ﾄﾝ積（1ﾄﾝ積もあります）
全長×全幅×全高＝4,250×1,690×1,990㎜ ホイールベース＝2,500㎜ 荷室長×幅×高＝2,570×1,595×1,245㎜ 最大積載量＝1,250㎏ 乗車定員＝3名 最高出力＝70ps 最大時速＝105km 最小回転半径＝5.30m ¥545,000

トヨエースダブル・キャブ



1ﾄﾝ積（850kg積もあります）
全長×全幅×全高＝4,235×1,690×1,990㎜ ホイールベース＝2,500㎜ 荷台長×幅×高＝1,855×1,585×415㎜ 最大積載量＝1,000㎏ 乗車定員＝6名 最高出力＝70ps 最高時速＝100km 最小回転半径＝5.30m ¥560,000

MASTERLINE



¥818,000（ラジオ、ヒーター、白タイヤ付）

ライトバン
全長×全幅×全高＝4,690×1,695×1,510㎜
荷室長×幅×高＝1,925×1,330×830㎜
定員6／3名 最大積載量400／500㎏
エンジン＝6気筒OHC2000cc100ＰＳ 4気筒1900c.c.80ＰＳの車や、トヨグライド付もあります。

ダブル・ピック



全長×全幅×全高＝4,690×1,695×1,510㎜ 荷台長×幅×高＝925×1,385×415㎜ 定員6名 最大積載量500㎏ エンジン＝6気筒OHC2000cc100ＰＳ
¥769,000（白タイヤ付）

シングルピック



全長×全幅×全高＝4,690×1,695×1,510㎜ 荷台長×幅×高＝1,810×1,390×415㎜ 定員3名 最大積載量750㎏ エンジン＝6気筒OHC2000cc100ＰＳ ※荷台はオール鋼板製でがん丈です。 ¥704,000（白タイヤ付）